

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti

Anno	In Italia e Colonie		Anno	L. 150.00
	L. 65.-	Trimestre L. 17		
Semestre	31.-	Mese	Semestre	75.00
			Trimestre	25.00

Inserzioni

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 - Cronaca 2 - Cronaca rosa ecc. L. 1 - Neurologia, Concorsi, Atto, Avvisi finanziari, Comunicati ecc. L. 150 - Tariffa Economica in testa alla rubrica - Tassa governativa 1.50 %, a taxa prov. glori. in più Pagato anticipato

Il Graf Zeppelin costretto dal maltempo ad atterrare in Francia Il difficile viaggio di ritorno del dirigibile tedesco

LIONE, 18. — Il dott. Eckener comandante del "Conte Zeppelin" ha inviato al comandante della base aerea di Lyon un radiogramma per pregare di informare la guarnigione di Valence dove egli pensa di dirigersi, di preparare un atterraggio di fortuna. Come si prevedeva, il vento violentissimo incontrato dal dirigibile tedesco nella vallata del Rodano lo ha posto nella impossibilità di continuare nella sua rotta.

VALANCE, 18. — A causa di una violenta tempesta il "Conte Zeppelin" si trova in difficoltà e ha domandato di atterrare. Infatti appena dopo aver sorvolato la valle di Valence, il dirigibile ha dovuto arrestarsi. Un vento violentissimo trascinava il dirigibile verso Bret. Alle 16.45 il dirigibile era segnalato al sud del comune di Bret, situato a circa ventisei chilometri a sud est di Valence e che continuava la sua corsa in direzione di Salinas.

TOLONE, 18. — Il "Graf Zeppelin" ha atterrato senza incidenti all'aeroporto di Xérès alle 20.35 di sera.

LE ULTIME FASI DEL VOLO

PARIGI, 18. — Le ultime fasi del viaggio di ritorno del dirigibile "Graf Zeppelin" si possono riassumere nel modo seguente: Secondo un comunicato del Ministero dell'Aria il dirigibile si trovava alle 17.15 nella vallata della Drome facendo rotta verso est ad una velocità di circa trenta chilometri all'ora. Alle 17.30 quattro aeroplani partirono dal Bourget per recarsi a Valence dove si credeva che il dirigibile dovesse atterrare. Lo Zeppelin però dopo avere tentato di recarsi a Port-les-Valence decise verso sud est. Poco dopo si apprese che esso si trovava in difficoltà nella vallata del Rodano nei dintorni di Montélu. Ritenendo che avrebbe atterrato nella regione erano state prese le opportune disposizioni ed erano state riunite truppe per condurre l'equipaggio durante la manovra di atterraggio. Frattanto il Ministero dell'Aria in un radiogramma offriva di atterrare in una delle due basi francesi per dirigibili, Orly, oppure Cuers. Dopo avere cercato di passare al disopra della montagna dei tre Beccati che fa parte del massiccio di Rocque Courbe ma senza successo, il "Graf Zeppelin" si è diretto verso Montélu. E' stato poi segnalato il suo passaggio da Anagnone. In quel momento il dirigibile sembrava andare completamente alla deriva perché l'addebiellamento di traverso rispetto al vento. Il "Graf Zeppelin" non ha tentato di atterrare al campo D'Ancone dove pure si trovavano truppe per l'eventuale manovra e alle diciannove si apprende che il comandante Eckener aveva accettato l'offerta del Ministero dell'Aria di atterrare alla base di Cuers. Alle 19.30 lo Zeppelin passava a nord di Marignone per continuare in direzione di Cuers. Alle 19.40 un aeroplano di una compagnia tedesca partiva dal Bourget per recarsi a Marsiglia portando a bordo un addetto dell'ambasciata di Germania a Parigi e uno dei collaboratori dell'agenzia "Hoff".

Finalmente alle 21.20 un comunicato del Ministero dell'Aria annunciava che il dirigibile aveva atterrato alle 20.35 a Cuers. Il dirigibile era stato ricevuto nell'hangar. (Radio Stefani).

COME AVVENNE L'ATTERAGGIO

Il ministero dell'aeronautica francese, comunicando: « Il Conte Zeppelin » ha atterrato poco dopo le ore 9.30 di stasera, nel campo di l'Herrefeu, dipendente dalla base navale di Tolone. Il dirigibile è stato ricevuto in un hangar che era stato predisposto dal personale speciale inviato per disposizione del Ministero dell'Aeronautica da Tolone a Pierrefeu nelle prime ore del pomeriggio. La manovra di atterraggio si è effettuata senza inconvenienti ».

L'IMPRESSIONE IN GERMANIA

La notizia dell'incidente sopravvenuto all'aeroneve « Conte Zeppelin » ha prodotto a Friedrichshafen e in tutta la Germania un'impressione enorme di costernazione.

Da ora in ora davanti alle officine Zeppelin sono stati affissi telegrammi che giungevano da Parigi e da bordo del dirigibile, telegrammi che erano vivamente commentati e che rivelavano la gravità della situazione in cui si trovava l'aeroneve.

Si era calcolato a Friedrichshafen che la stagione sarebbe giunta stamane o al più tardi verso mezzogiorno alla sua base; però, in seguito al nuovo incidente e al guasto dei motori, la direzione delle officine Zeppelin inviava, verso le 19, un radiogramma invitando il comandante dott. Eckener ad atterrare se lo avesse ritenuto necessario. Tutte le maestranze delle officine e la popolazione di Berlino sono rimaste nelle strade attendendo con comparsibile ansia le notizie provenienti da Valence, da Lione, da Parigi e da Tolone.

Alla direzione delle officine Zeppelin giungeva in serata un telegramma privato del dott. Eckener nel quale egli annunciava che oltre ai danni rilevati l'era verso le 17.30, altri due motori erano stati messi completamente fuori uso, cosicché il "Conte Zeppelin" doveva tenersi in aria con due soli motori, non potendo oltrepassare la velocità di 30 o 40 chilometri all'ora.

IL GUASTO

DOVUTO A MATERIALE SCARTO

Da Friedrichshafen sono partiti a bordo di due idroplani quattro ingegneri delle officine Zeppelin per tentare di raggiungere in piena notte la regione di Tolone, toccando probabilmente Marsiglia.

Negli ambienti germanici ed in quelli giornalistici la costernazione è giunta al colmo in quanto non si può rendere conto come i motori, che hanno funzionato così bene durante le due recenti crociere mediterranee, abbiano improvvisamente rivelato tali guasti.

Lo stesso comandante Eckener, in un radiogramma inviato alle officine Zeppelin,

in dichiarava che non si riesce a comprendere come guasti simili possano essere avvenuti. Si tratta di una rottura delle valvole e delle eliche dei motori, rottura dovuta, secondo le dichiarazioni di Eckener, al difettoso materiale impiegato per la costruzione.

Il radiogramma dall'aerodromo di Pierrefeu, giunto a Friedrichshafen verso le 22 con l'annuncio del felice atterraggio del "Conte Zeppelin" è stato accolto dalla popolazione e dagli ambienti delle officine Zeppelin con grandissimo entusiasmo.

Il costruttore dell'aeroneve, ing. Durr, ha immediatamente telegrafato al Governo di Berlino, pregando che l'addetto militare di Germania a Parigi si recasse immediatamente a Friedrichshafen per aiutare l'equipaggio del "Conte Zeppelin" in tutto ciò di cui avesse bisogno.

LA MANOVRA DI ATTERAGGIO

La manovra di atterraggio durava circa mezz'ora ed era effettuata dal personale del centro aeronautico. Giunta l'aeroneve a terra non era ancora finita la sua fatica. Per la violenza del vento ancora due ore dovevano passare prima che potesse essere condotta nell'hangar ed esservi assicurata.

Il comandante Eckener ringraziava calorosamente il capitano di corvetta Hamon che era a capo della truppa di manovra. La discesa dei passeggeri si è fatta con ordine. Autovetture erano venute dalle diverse località circostanti per condurre i passeggeri ai diversi alberghi; ma la maggior parte dei passeggeri preferì alloggiare nelle case di campagna vicine al campo d'aviazione o nella rimessa del dirigibile, dove sono stati collocati dei letti da campo.

IL PENSIERO DEI PASSEGGERI

Si ha da Londra che l'Evening Standard ha ricevuto due speciali messaggi radiotelegrafici, uno da parte di Wilkins, il famoso aviatore ed esploratore, e l'altro da parte della signora Mary Pierce, moglie dell'agente di cambio di New York. In queste due lettere si esprimevano le loro opinioni sul disastro del dirigibile.

Wilkins dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera traversata dell'Atlantico ».

La signora Mary Pierce dice: « Sono terribilmente scocciato di dover tornare a Friedrichshafen. Non ho mai avuto un momento di paura. L'incidente non ha fiaccato il mio entusiasmo per il volo, ma il volo ha bensì fiaccato il mio entusiasmo per tutti gli altri mezzi di trasporto. Anche ora che stiamo incontrando difficoltà nel ritorno alla base, mi sento sicuro. Ho piena fiducia nel comandante e sono decisa di compiere, un giorno o l'altro l'intera travers

C R O N A C A C I T T A D I N A

Il ritorno da Roma del Podestà

Questa mattina ha fatto ritorno dalla capitale, dove ha trascorso per trattare interessi del Comune, l'illustre Podestà on. cav. Guido de Caporin.

L'on. de Caporin si è trovato a Roma col Presidente della Provincia, cav. Gianni Micoli Toscani, per prospettare al Governo anche problemi di questo tipo che interessano nel contempo la amministrazione provinciale e quella del Comune.

Funzioni Solenne in Duomo per le Pentecoste

Domani, la festività delle Pentecoste, sarà solennizzata nella nostra Cattedrale con funzioni di solenne imponenza, alle quali interverrà anche S. E. Mons. Arcivescovo.

Alle 10.30 messa cantata; nel pomeriggio, Vespri e benedizione eucaristica, pure con accompagnamento di musica sacra e di canto.

Propaganda agraria alle truppe

Hanno avuto inizio i presunti corsi di agricoltura alle truppe della guarnigione di Udine, che si tengono nei locali comunali presso il Reggimento Cavalleggeri Montebattaglia. Le conferenze sono tenute dai professori Righetto, Doria e Foggi.

Cinque lezioni al Battaglione Alpini di stanza a Cividale saranno tenute nella II. quindicina di maggio dal sig. dott. Guido Foggi, titolare della locale Sezione di Cattedra.

Mercoledì 8 maggio si è iniziata una serie di conferenze agrarie, a cura del Presidio di Gemona. Le conferenze, in numero di tre, saranno tenute dal dott. Boire, della Sezione di Cattedra di Gemona.

Il giorno 13 maggio, pare il dott. Boire, ha iniziato un ciclo di conferenze agrarie agli artigiani del Forte di Osoppo. Le conferenze saranno tenute tutti i mercoledì dalle ore 17.30 alle 18.30.

La Sezione di S. Mito, al Tagliamento (provi. Zantani) svolgerà corsi di lezioni di agricoltura di stanza a Casarsa (distaccamento del 1.° Battaglione) e a Corridio (V. Battaglione Carr. Armati).

Il giorno 20 u. s. il Pontebba tiene la prima lezione al Presidio delle Alpi del dott. Selvi, dell'Ufficio staccato della Cattedra in Tarvisio.

N. 8 conferenze saranno tenute al distaccamento del 2.° Fanteria, in Tarvisio, pure dal dott. Selvi.

Corsi di lezioni al distaccamento di Fanteria in Sacile e al Cavalleggeri Saluzzo a Pordenone avranno prossimo inizio a cura della Sezione di Cattedra di Pordenone (prof. Bubbà).

A iniziare, da domenica 12 corr., un breve ciclo di lezioni agrarie ai militari del Presidio di Spilimbergo è chiamato il dr. Missio.

Corsi estivi di Cultura per i maestri

Il Ministero della Pubblica Istruzione ha approvato il programma per i corsi estivi di Cultura per i maestri, presentato dal R. Provveditorato agli studi di Venezia.

I corsi si svolgeranno presso la Casa del Maestro in Udine e vi saranno ammessi gratuitamente i maestri che hanno prestato opera efficace e lodovola a vantaggio della Scuola delle Organizzazioni Giovanili e delle istituzioni sussidiarie. Il Ministero ha assicurato un contributo di L. 30.000.

Hanno già aderito a prestare la loro opera come insegnanti: il prof. Alfredo Sacchetto della R. Scuola Commerciale di Padova che terrà alcune lezioni dantesche; il prof. Riccardo Dusi della R. Istituto Tecnico di Venezia che tratterà la poesia del Leopardi e dei Manzoni nella critica odierna e nella vita spirituale dell'Italia Nuova; il prof. Benvenuto Cestaro della R. Istituto Tecnico di Padova che si occuperà di poeti moderni; il Provveditorato agli studi che svolgerà un corso di storia e di politica con particolare riguardo alla importanza storica e culturale di alcune recenti pubblicazioni; un corso di pedagogia sarà tenuto dal prof. Vincenzo Gargani della R. Istituto Magistrale di Udine; le lezioni di storia regionale sono affidate al prof. Ettore Ancieri della R. Liceo Scientifico di Verona; corsi di scienze e di fisica saranno rispettivamente tenuti dal Preside del R. Istituto Tecnico di Udine, prof. Ciro Bartolotti, e dal Preside del R. Liceo Scientifico di Verona, prof. Giuseppe Cavazzana. Conferenze di cultura religiosa saranno tenute dal Fr. Alessandro Alessandrini dell'Associazione Educatrice Italiana e lezioni di letteratura infantile italiana e straniera, dalla R. Ispettorica Scolastica Emilia Paternò.

Durante lo svolgimento dei corsi saranno tenute speciali conferenze per le quali hanno assicurato la loro attività autorevole le signore S. E. Leicht, S. E. Bodrero, S. E. Bolzon, la contessa Orsi Podestà di Venezia, la signora prof. Maria Pezza-Pascale, il commendatore Francesco Podestà di Venezia e l'on. Marzocchi.

TIRO A SEGNO

Domani, dalle 16 alle 19 il campo di tiro di Vanzo Venezia resterà aperto ai soci per esercitazioni libere.

LA CONFERENZA DI STASERA SU CAQUILA ROMANA

Stasera, alle ore 21, nell'Aula Magna del Regio Istituto Tecnico, il prof. Aristide Calderini, della Università Cattolica del Sacro Cuore, di Milano terrà l'annunciata ed attesa conferenza su «Caquila Romana».

L'ingresso è libero.

CENTO varietà

Cento varietà di Crisantemi splendidi, colorati, GASPARDI, Udine.

NELLE ISTITUZIONI CITTADINE

Per l'Opera Nazionale Balilla Riunione del Comitato Provinciale del Comitato Provinciale

Giovedì, alle ore 17, nella propria sede si è tenuta la riunione dei vari capi uffici del Comitato Provinciale dell'Opera Naz. Balilla, sotto la presidenza del conte Raimondo de Puppi, V. Podestà di Udine.

Pungeva a segretario il rag. Primo Fumel. Assenti giustificati il dott. Al. Latere, il cav. prof. Fabbri nonché il prof. Petrucci.

Il conte de Puppi apre la discussione dicendosi ben lieto di poter comunicare l'approvazione della nomina da parte dell'on. Renato Ricci, Presidente generale dell'Opera, stessa, del prof. Gustavo Pisenti, docente alla Facoltà di Medicina dell'Università di Perugia, a dirigente del servizio sanitario di codesto Comitato.

Il co. de Puppi espone in linea generale le intenzioni del prof. Pisenti relativamente alle direttive da seguire per l'istituzione dei comitati affidati all'Ufficio a cui è stato proposto.

L'illustre professore crede inutile fondere, dei soliti ambulatori di medicina generale, in quanto costituirebbero dei semplici duplicati di altri già esistenti e rappresenterebbero uno sperpero di attività, considerando anche d'altro canto che il Balilla entrano nella sfera d'azione dell'Opera Nazionale Maternità ed Infanzia la quale ha o dovrebbe avere i suoi ambulatori disseminati in tutta la Provincia.

Queste ed altre importanti sono le considerazioni d'ordine generale negative; mentre la considerazione particolare positiva si risolve in una proposta costruttiva. L'indirizzo moderno richiede oggi una scelta razionale delle professioni e dei mestieri e una orientazione di tal genere è necessario che si basava sulla determinazione individuale delle attitudini alle quali s'arriva con un'ultima tappa, cioè quella delle ricerche di psicotechnica. Fu dopo quindi che la ricerca medica vada di pari passo con la ricerca psicologica. Alta, alta la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri. Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

Ne da escludersi, all'Opera, la vita sanitaria di essenziale importanza per la nostra Opera, sarebbe quella intesa ad accertare l'adattabilità fisica, degli individui ad essere sottoposti a degli esercizi ginnastici piuttosto che ad altri.

UN INVITO ALLE DOPOLAVORISTE

Tutte le Dopolavoriste sono invitate a partecipare alla cerimonia di chiusura dei corsi di maglieria a macchina che avrà luogo domenica mattina alle ore 9.30 presso la sede del Dopolavoro Femminile, via Beato Orsorio da Pordenone.

ADUNANZA DI BARRIERI

L'Unione Sindacale comunica: Tutti i barriero di Udine e Provincia sono invitati ad intervenire alla seduta che si terrà il giorno 20 corr. mese alle ore 18 presso gli Uffici dell'Unione Provinciale dei Sindacati Fascisti dell'Industria posti in piazza dei Valentini (via della Prefettura) per discutere il seguente ordine del giorno:

1) Varie; 2) Nomina del Direttore; 3) Relazione del Commissario.

LA CHIUSURA DEL CORSO DI MASCALCIA

L'Ufficio stampa della Federazione Fascista Autonoma della comunità artigiana d'Italia, segreteria della Provincia di Udine, ci comunica per avviso agli interessati: In prossimità alla chiusura del Corso, teorico-pratico, di Mascalcia, che darà diritto ad ottenere la Patente, per esercitare l'arte, necessaria che tutti i proprietari di bottega, tutti gli operai autonomi, compresi quelli della zona oltre il Tagliamento, intervengano alla lezione teorica di domani, domenica 19 maggio, alle 9, che si terrà nei locali del R. Istituto Tecnico, piazza Garibaldi, in Udine, al fine di prender visione dello Statuto camerale con le norme e tariffe concordate e sottoscriverlo. Non sono ammesse che le assenze giustificate da forza maggiore e documentate.

Benevolenza a mezzo della "Patria". RIFUGIO BAMBINI GESU'. — In morte della Duchessa Caterina di Quadri: co. Enrico ed Antonietta de Bransis 50.

— di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

PAGLIONE TULLIO. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

MICISSIO. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

IMMACOLATA. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

GRANDE DI VIA RIVIS. — In morte di Alba Gabai Venuti: Famiglia E. Puppi 10.

ARTE E TEATRI

Teatro Puccini

Il "Bunene" al Teatro Puccini

col tenore Minghetti

Abbiamo già rilevato, nell'annunciare le tre rappresentazioni straordinarie di «Bunene» al Teatro Puccini, i trionfi successi del celebrato tenore comm. Angelo Minghetti (il quale a Udine incarna il personaggio di «Rodolfo») e «S. Carlos» di Napoli, al «Teatro di Roma» e «La Scala» di Milano.

Siamo realmente, «tra i fulguri della gloria». Lo attestano, in modo solenne, i critici dei più importanti giornali politici, che circondano di osanna il giovane e celebre tenore. Si ha una sola impressione: impossibile dire di più, meglio di così! Vi si legge, ad esempio che il tenore: Minghetti, e ha questo dono privilegiato, che va dal canto fremente ed incisivo alla splendida linea aristocratica, che egli imprime al personaggio. Vi si legge ancora: «Il Minghetti canta con la più pura e dolce accenti della sua voce, una voce tenera che ricorda quella di un altro tenore: Fernando De Luca, per espressività e per nitidezza di colori; una voce che traspare con valenza e che esplode negli acuti con rara splendore». Ancora, un giornale romano, non sospetto, «Il Paese», parlando del Rigoletto, scrive: «La bella voce del Minghetti, il degno continuatore di Bonci e di Caruso, diede una interpretazione tutta personale, umana e moderna al personaggio. Ed è proprio così: Come rileva il «Rigoletto» si potrebbe rilevare per tutte le opere — e sono molte — cantate dal Minghetti. Le sue interpretazioni, sono tutte personali ed hanno un soffio di vita vera, di vita vissuta! A questo proposito, ricordiamo che in America chiamavano il Minghetti, e il tenore Muratore del teatro italiano».

Il confronto, non poteva essere più splendido. Più eloquente? E giacché abbiamo ricordato l'America, possiamo affermare che nella stagione di quel teatro «Coliseo» cantò undici opere di repertorio e quattro nuovissime per lui. Fra queste, citiamo: «Rigoletto», «Butterfly», «Boris Godunov», «Cavalleria», «Falstaff», «Oracolo» e «Lo Schiavo». I suoi successi — e lo rileviamo — a suo tempo — furono tutti trionfi.

Lo scrittore e ricercatore tutti questi giornali di Buenos Aires. Dal canto suo — e questo merita di essere ricordato — l'imprezioso del teatro Coliseo ha, ripetutamente, offerta la ricompensa al Minghetti (a condizioni anche più splendide per questo anno) ma il celebre tenore non volle nessun patto accettarlo, desiderando riposare.

Ed ecco alle nuove vittorie del Minghetti. Arrivato appena da Buenos Aires a Napoli, si trovò alla presenza dell'imprezioso del Politeama, che, avendo ammaltato un artista, lo pregò di accettare di cantare la serata stessa, il «Metastasio». Fu un successo enorme, che si rinnovò per undici continue rappresentazioni e fra un vero schiacciato pubblico. Da Napoli — con la riconferma dell'«S. Carlos» — passò al «Teatro di Roma» dove i trionfi si rinnovarono, più intensi e più clamorosi. Durante la stagione, eseguì la bellezza di quaranta rappresentazioni, cantando le opere: «Tosca», «Rigoletto», «Falstaff» e «Schicchi». Tornò quindi — vivamente atteso, al San Carlo di Napoli ove cantò il «Rigoletto» e creò la nuova opera fiamminga.

Questi, i rapidi cenni dei non lontani trionfi del celebre tenore, che tutti i pubblici acclamano con pari fervore e saluto grande. Nato da una famiglia d'artisti, Angelo Minghetti, prima di studiare il canto, fu scultore, rivelandosi artista valentissimo. Donato da una rara penetrazione artistica, adora il tesoro della sua voce, smagliante e dolcissima, con vero intelletto, frangendo con gusto infinito sapendo ed esprimendo realmente (come pochi) quello che canta. A lui, nella quiete del suo riposo, giungono numerose proposte per le nuove stagioni. E noi, siamo certi, di vedere che, all'anno il celebre tenore Minghetti, nei nostri più grandi teatri. Così rimarrà ancora «tra i fulguri della gloria».

Il comm. Friedmann

ringrazia la Cattedra d'Agricoltura

Il comm. Gino Friedmann, presidente della Federazione Nazionale delle Camere Sociali, che recentemente ha visitato il Friuli ha inviato i seguenti telegrammi:

«Comun. Rulani». Pres. Benti. Cattedra Agricoltura, Udine. — Ammirato veravero cose vedute importante agricoltura friulana e commosso signorili affettuosi accoglienze invio ringraziamenti e saluti — Friedmann».

«Prof. Marchettano». Direttore Cattedra Ambulante agricoltura, Udine. — Vivamente compiaciuto della intelligente e forte organizzazione Agricoltura, Friulana e ringraziato sentitamente assieme tutti suoi colleghi e collaboratori cordialità prodigati. Saluti — Friedmann».

Il presidente della locale Cattedra, gr. uff. dott. Rubini, invio, nell'occasione, al benemerito propagandista della cooperazione un fervido telegramma di compiacimento.

CREDITO ITALIANO

Capitale L. 400.000.000
Versato L. 354.777.700
Riserve L. 210.000.000

Depositi Fruttiferi

CONTI CORRENTI al 3 1/2 %

LIBRETTI DI RISPARMIO al 3 1/2 %

LIBRETTI DI RISPARMIO Vinculati

con vincolo da 1 a 2 mesi 4 1/2 %

da 3 a 5 mesi 4 1/2 %

da 6 mesi o più 4 1/2 %

Buoni Fruttiferi a scadenza fissa.

Operazioni Diverse

CONTI CORRENTI DI CORRISPONDENZA LIBERI o VINCOLATI in Lire e in Valuta Estera

Rilascio di ASSEgni LIMITATI da emettere dai Titolari di conti, e sigilli ovunque

INCASSO e SCONTO di Cambiali.

Note di Pegno, Cedole e Titoli rimborsabili

EMISSIONI di ASSEgni a VISTA su Italia e sull'Estero

COMPRA e VENDITA CAMBI e TITOLI a pronti e a termine

APERTURE di CREDITO libero e documentate

LETTERE DI CREDITO

DEPOSITO a CUSTODIA di Titoli di ogni specie

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine - Via Mania 2

Seccursale di Udine -

SCRITTORI FRIULANI

Elena Morozzo della Rocca - IL LORO POSTO (Romanzo)

La Biblioteca delle Giovani Italiane (Nuova serie diretta da Camilla Del Soldato, editrice la Casa Felice Le Monnier di Firenze), pubblica un romanzo della nostra concittadina Elena Morozzo della Rocca: «Il loro posto».

«Il loro posto» è un romanzo di quattro giovani amiche, attorno a cui si raggruppano numerosi altri personaggi, e s'intrecciano avventure che la fervida fantasia della scrittrice annoda e completa con la sua conoscenza della psicologia femminile e con delicatezza di tocco ne avvalorata la verosimiglianza.

Il racconto si apre con una sventura. Una giovane madre con la propria figliuola, sono già in treno quando nello scompartimento del medesimo entra il signor Ippoliti, con la propria figliola. Poiché mancano trenta minuti alla partenza, il signor Ippoliti non approfitta per salutare gli amici, e quella madre per cercarsi ad acquistare il vicino «un po' di latte ed altre cosucce» che serviranno a tener buona la bambina durante il viaggio; restano sole Adriana Ippoliti e la piccola. Ma la costei madre non ritorna. Travolta da un'automobile, è morta all'istante senza aver ripreso i sensi — sconosciuta. D'ora innanzi, Adriana sarà la mamma della bambina: il signor Ippoliti, cuor d'ero, acconsente al fermo desiderio della figliola.

«No, babbo, no... La povera signora l'ha affidata a me! No, non lasciartela portar via!».

E Adriana è veramente la mamma della piccola derelitta, che non aveva neppure un proprio nome. Poiché nessuno s'era presentato né all'ospedale né alla Questura, a chiare notizie della periclitata, e nessuno si era preoccupato della bimba. La cosa poteva sorprendere, allora, nei giorni dolorosi del terremoto di Messina, in cui migliaia di creature umane perdettero crudelmente l'esistenza.

Alla disgrazia che aveva privato Nina della sua mamma, si aggiunge un episodio non fuori del verosimile: un ebreo, Samuele Spazichino, fra gli spettatori del sinistro — vera canaglia, maturo di anni — aveva raccolto da terra il portafoglio caduto dalla manina della infelice signora e valendosi dello sconosciuto ferroviario, inventivo, era riuscito a far proprio un banale, che quella aveva spedito a Livorno, poi di un fascio di lettere trovate nel baule, aveva approfittato, e, assecondando una sua mania letteraria, ne aveva tratto un romanzo di quelli a sensazione pubblicato nelle appendici del «Messaggero» di Roma.

E Nina cresce in casa dell'Ippoliti. Ma un giorno apprendi che non è della famiglia, che quello non è il suo caso, e ne resta fortemente avvilita, con frequenti ritorni alla malinconia, al pianto. «Ella non avrà mai stato civile», non saprà mai dov'è nata, né il suo vero cognome: «Nina Ippoliti», solo per la grande bontà del signor Ippoliti e della figliola Adriana.

E la sorpresa — in uno dei suoi momenti di conforto, da uno scultore, ingegnere, la mania giunte, alzava a Gesù la sua preghiera di farla morire... L'artista se ne impressionò, gli risorse alla mente le parole de «La Gioconda» di d'Annunzio, nell'ultimo atto: «mi fonderò morta». E quando, entrata nella casa rustica di Palma dove Nina si era rifugiata e stava curata in un affettuoso accanto alla culla di due gemelle, pensò che quello era il bozzetto adatto per il monumento funebre a due sorelle, vittime della diffidente, due rondine morte, vegliate da un angelo. E Nina fu ritratta in quell'atto gentile e pietoso di Angelo Custode.

Non è questo artista, il solo personaggio del quale si fa conoscenza nel corso del romanzo, e che, sulle prime, sembrano inconcludenti per lo svolgimento della favola, mentre vengono assumendo mano a mano una parte necessaria. Così Emilia Torres, introdotta nella casa Ippoliti come semplice dama di compagnia; così il dott. Paolo Corsi, nipote dell'Ippoliti; lo scultore Alfonso Alberti, il ritrattista di Nina adolescente; Stefano Rivalta che la propria sgraziata persona cerca nascondere e compensare con l'eleganza delle vesti e delle maniere e la prontezza d'uno spirito galo; gli Ertel — padre, madre, due figliole giovani e un figlio, dottore — industriali tedeschi che portano nel Friuli la loro compassata flemmatica bonomia; il barone dott. Reginaldo Leglessen; l'ing. Maurizio Gianrossi.

L'intreccio della favola si complica; l'interessamento del lettore si acuisce; Emilia Torres, la governante di casa Ippoliti, sotto le apparenze di una serenità costante, chiude una storia dolorosissima: nulla sa dell'unico suo figlio: perita nel disastro immane di Messina, distrutta dal terremoto?... nulla della nipotina, che ora dovrebbe essere una giovinetta, o né del genero. Chi romperà le tenebre di quel mistero angoscioso? Noi lo conosciamo per una confessione improvvisa che lo strazio inconfondibile un giorno le strappa, mentre si trovava sola col vecchio buon sacerdote don Prompero. «Ella lo apprenderà dal romanzo del «Messaggero», nel quale sono riprodotte le affettuose lettere che ella dirigeva alla figlia e che lo Spazichino aveva rinvenuto nel baule fuorugato».

Un'altra dolente è Nina. Senza nome, quando ella, fatigata giovinetta, apprende che non ha nome proprio, tutta se ne affligge; ma il tormento di viene più lancinante allorché si sente attratta per naturale simpatia verso l'Alberti e intuisce che uguale attrazione egli prova per lei: per una raccolta dalla pietà, per una che non ha ricordo della madre, del padre, la cui vita onesta, garantita dalle sorprese della «ereditarietà» dei caratteri fisici e morali.

E non è questo il solo idillio d'amore che sboccia nel romanzo. Altri ne fioriscono: rose con molte ed acute spine, naturali con esuberanza e delicatezza, nella scrittrice, Adriana Ippoliti ama,

nel segreto del suo cuore giovanile, anch'essa, l'Alberti — e si accorge non esser lei che l'artista aveva collocato nel proprio cuore, sopra tutte le altre, e ne soffre; Nora Ertel, che amava l'ingegner Maurizio Gianrossi e vede preferita la sorella Selma... e preferita per calcolo... ***

«Il loro posto»... Il modo con cui il Signore procede con le anime che vuol fare assurgere più in alto del dovere comune, è quello d'imporre loro sacrifici ardui, di altare in ciò che hanno di più caro...».

Questo pensiero Emilia Torres rievoca alla dolorante Adriana — ella che nei dolori più crudeli aveva nobilitato e fortificato il proprio animo. Ella è la personificazione della bontà: comprende e conforta ogni umano sofferto, sorregge e corregge ogni passione. Dio la ricompensa. Una strana concatenazione di casi le rivela che la signora tragicamente perita, di cui si narra al principio del romanzo, è sua figlia e Nina sua nipote... Finalmente, anche la lodoledda raccolta ignota nel treno, ha il suo nome anch'essa, e può affidarsi senza timore a colui che l'ama, ramata. Ella avrà il suo posto...».

E lo avrà Nora Ertel, di cui conosciamo la passione schiettamente confessata. Leale di sentimenti, ella aveva deciso di opporre un rifiuto alle glorie sue nozze con Leglessen, per non ingannarlo, ella che non lo po-

Domani sera «Rondini d'Italia»

Domani, domenica alle ore 21, e lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato, domenica, al Teatro Puccini due rappresentazioni a beneficio delle colonie estive fasciste, con «Rondini d'Italia». Questa alta rivista teatrale in quattro atti, di Mari e Elda Trozzi, musicata da Gian Luigi Cemenitieri e da Luigi Garzoni, è offerta alla gioventù femminile italiana, un lavoro assolutamente nuovo, di tempra fascista e di soggetto coloniale.

Le parti sono così distribuite: Cirilla (F. Francesconi); Donna Alessia (L. Corderi); Madonigella Violetta (J. Grassi); Zaira (B. Baggio); Agnese (A. Marchesini); Genovetta (S. Grassi); Giacinta (L. Moschini); Domiziana (R. Jesse); Pinetta (W. Corderi); Bil Bol Bol (R. Della Savia).

Ventiquattro giovani danzatrici eseguiranno le seguenti danze: «Le Negresse» nel secondo atto; «Le Dee» nel terzo, il coro è composto di sessanta voci.

Al maestro Luigi Garzoni, che ha genialmente completato la parte musicale della rivista ed ha curato la preparazione dello spettacolo, è affidata la direzione dell'orchestra.

Le prove, che sono proseguite alacremente in questi giorni, lasciano prevedere un ottimo esito.

L'esecuzione dello spettacolo è affidata, come è noto, alle Giovani Italiane: esse sapranno di certo farsi onore.

Al camerino dell'«Puccini» fioccano le prenotazioni, ciò che lascia prevedere per domani sera una grande affluenza di spettatori.

FORLÌ - UDINESE (a Forlì)

(g.a.c.) Domani la squadra bianconera scenderà a Forlì in questa formazione: Cassetti; Caparutti (cap.); Bellotti; Gerace, Bonino e Zilli; Tosolini, Barbelli, Foni, Vittorio e Dorigo. Come si vede l'inquadratura non è malvagia. Gli uomini del sestetto difensivo sono quelli di sempre. Tra gli avanti Tosolini riprende la destra e Vittorio, che non lo si vede dal disastro, lo incontro di Treviso, sostituisce Peressini il quale è un po' sfiancato dalle continue fatiche del lungo ed estenuante campionato. Così impostata, la prima linea sembra offrire una certa garanzia di potenza penetrativa.

A Forlì si giocherà certo un grande incontro: è colà l'atmosfera è addirittura infuocata.

La partita ha queste caratteristiche: l'Udinese conta, e naturalmente nulla lascia d'intentato, di vincere per raggiungere il Montefalcone, perdente per questo a Trieste; il Forlì verrà invece punito agli occhi del suo pubblico col legare i forti ospiti e, favorito dal calendario, togliere a questi il secondo posto che forse è ancora sufficiente per spiccare il salto in divisione nazionale.

Il confronto tra friulani e forlivesi sta al centro del grido: viene poi quello tra i montefalconesi e triestini.

Se domani gli uomini di Krappan la spuntano la lotta per il primato cessa; se invece avviene l'inverso, l'Udinese piegando il Forlì riaccomperebbe le pretese per finire al fianco dei bianchi montefalconesi rendendosi logicamente necessaria una qualificazione. A Forlì il solo pareggio non farebbe che assicurare al bianco-neri il secondo posto. Bisogna dunque spingere le batterie più in là.

Per la dura, ma non invincibile battaglia gli sportivi friulani fanno voti che la compagine friulana, battendosi con leonino ardore, possa cogliere il successo sui forti avversari.

Udinese riserve - Ferroviari (campo Moretti - domani ore 16.30)

Al campo polisportivo Moretti domani alle ore 16.30 si svolgerà un'amichevole incontro tra la seconda squadra dell'A.C. Udinese e quella dei Ferroviari partecipante con onore al campionato italiano dopolavorista.

Può darsi che la partita abbia ad intessere più del previsto. Perciò pubblico numeroso non mancherà dall'assistervi.

CASA DI CURA Dott. GUIDO PARENTI SPECIALISTA

per malattie d'orecchio naso e gola Udine - Via Cassignacco 16 - Udine

teva amare Adriana, che le tempeste della passione conosce, la persuade essere preferibile informare il fidanzato dell'affetto suo per altri... e il buon tedesco flemmaticamente risponde esser si accorto che fra lui e la giovane qualche ombra esisteva, ma avere presen-

timato che l'amore passa e il clima resta, e che ben presto anche per Nora sarebbe arrivato il momento in cui avrebbe provato la dolcezza del sentirsi appartata ad un cuore sincero. Adriana, spinto dolcemente Nora verso il fidanzato Leglessen, che le apersa le braccia; e per la prima volta, senza rigidità, ella si appoggiò su quel cuore sicuro...

Ed anche Paolo Corsi e Adriana hanno il loro posto. Paolo rimane cieco. Ella ne sente pietà e quasi rimorso, poiché la disgrazia è avvenuta per uno slancio di quel fedele amore che lei nutriva. E lentamente le sorge nell'animo generoso una grande tenerezza per lo sventurato. E un giorno che si trovano soli, accanto al pozzo di casa intorno a cui si effonde il profumo dei callicanti invernali e lui, Paolo, non osa terminare la frase per dirle tutta la sua felicità di trovarsi accanto... è dalle labbra di Adriana che prorompono le parole supreme:

«Accanto a me, per sempre accanto a me...».

Gli occhi sereni di lei, gli occhi suggellati di lui videro, insieme, una gran luce... e il vecchio pozzo fiorito di callicanti odori vide il loro primo bacio d'amore.

Così chiude il romanzo.

Il loro posto, tutti ormai l'hanno raggiunto — attraverso a disillusioni, a dolori: così è la vita.

Nicodemo Baldaccio

FRIULANI CHE SCRIVONO

FR. SAVORGNAN DI BRAZZA: Antonio Stoppini, il Poeta della Geologia (Le Curiosi della Natura, serie I, vol. VI); Casa Editrice Giacomo Agnelli, Milano, 1929.

Premesso un rapido riassunto storico sul progressivo sviluppo della geologia, in cui tanta parte ebbe il genio italiano nell'intuizione dei principi fondamentali, il chiarissimo A. ci espone in efficace sintesi la biografia dello Stoppini, l'umeggiandola ne suoi più differenti aspetti. Ne rileva in particolare modo la notevole attività scientifica che segnò nello scorso secolo, un deciso risveglio nelle ricerche geologiche in Italia; e ne fanno appunto fede gli accurati studi sui fossili della Lombardia, sull'epoca glaciale delle nostre Alpi e sulle palafitte preistoriche dei laghi lombardi, oltre le note opere d'indole generale che, per la singolare attrattiva dell'esposizione e per la limpidezza dello stile, resero ben presto tra noi popolare il nome del grande geologo.

Il Savorgnan ci dipinge inoltre maestrevolmente la bella figura morale dello Stoppini, sacerdote religiosissimo e fervente seguace della filosofia rasmiana, che però non ammetteva contrasto tra religione e patria né tra fede e scienza, ed i cui sentimenti d'italianità si rivelarono prestando l'opera sua nelle epiche cinque giornate del '48 e rivendicando strenuamente la priorità di un po' scoperte dovute al genio italiano. Nell'affermazione di questi principi egli non transigeva punto, nonostante il suo animo naturalmente affabile e buono, tutto pervaso di sano entusiasmo e di poesia per la scienza sua prediletta.

G. Paoletti

Cinema Concerto EDEN

Oggi, sabato, dalle ore 17, e domani, domenica, dalle ore 14, ultime repliche del capolavoro fuori classe Paramount 1929

LO SCIABOLATORE DEL SAHARA

Una cavalcata ardente verso il dovere, verso l'amore, verso la gloria; grande film di avventure passionali in ambiente esotico, ove la bellezza del soggetto risplende allo splendore del paesaggio.

Interpreti principali Gary Cooper - Lido Manelli

ed una schiera di altri grandi artisti che interpretarono «ALI» e «SQUADRIGLIA D'EROL».

Nel nuovissimo film Luce è aggiunto

IL PRINCIPE EREDITARIO A UDINE.

SANATORIO

ANTICANCEROSO RADIOTERAPICO

DIRETTO DAL

Prof. Dott. Cav. UGO ERSETTI

Docente in Clinica Dermatoflogopatia e Radioterapia nella R. Università di Bologna. Ambulatorio per Malattie Dermocutiche - Ginecologia - Urologia, dalle ore 9 alle 12, e dalle 14 alle 17 nei giorni feriali.

Udine - Via S. Maria Nuova 1 - Telefono 177.

IGIENE

ECONOMIA

COMODITÀ

LA «VITROM»

di M. Narni

CASA DI CURA

Dott. GUIDO PARENTI

SPECIALISTA

per malattie d'orecchio naso e gola

Udine - Via Cassignacco 16 - Udine

Disposizioni

per l'ammasso dei bozzoli

L'Ufficio Provinciale dell'Economia ha diramato al filandieri, ai bozzolatori ed agli essicciatori bozzoli, le seguenti circolari riguardanti l'ammasso dei bozzoli:

ACQUISTO BOZZOLI. A MEZZO CARICATI. — La R. Provincia di Udine ha comunicato l'Ufficio Generale dell'Economia (Direzione Generale di Credito e delle Tasse) ha dichiarato di consentire che anche per la campagna serica del corrente anno gli incaricati dell'acquisto di bozzoli per conto di industriali serici forniscano la prova di tale incarico (agli effetti dell'esenzione della tassa sui scambi, a norma dell'art. 7 della legge) a mezzo certificato da rilasciarsi dall'Ufficio Provinciale dell'Economia competente, in base ad apposita denuncia fatta all'Ufficio medesimo dagli industriali serici. Nella denuncia gli industriali dovranno indicare cognome e nome e domicilio delle persone incaricate dell'acquisto dei bozzoli, e dichiarare che tale acquisto è fatto per loro conto con danaro da essi anticipato. Tali estremi dovranno risultare anche dal certificato dell'Ufficio, che non potrà rilasciarlo se gli consta che i detti incaricati sono commercianti di bozzoli in proprio. Rimane quindi fermo che gli incettatori e compratori di bozzoli, che non dimostrino la loro qualità di incaricati, saranno dalla Finanza ritenuti commercianti di bozzoli in proprio, e che pertanto il passaggio dei bozzoli da essi ad altri commercianti o industriali costituisce scambio soggetto a doppia fattura ed alla tassa di scambio di L. 0.50 per cento o frazione.

BOLLETTARI. — Per quanto concerne i bollettari d'acquisto bozzoli, si fa presente che, giusta le istruzioni ministeriali, la marca da bollo di L. 0.50 va apposta sulla sola bolletta figlia, con segnata dal filandiere o dall'ammassatore al venditore, purché la bolletta madre, che rimane al compratore, sia sprovvista della firma del venditore, costituendo in tal caso un atto unilaterale interno per l'acquirente.

Nel caso invece che la bolletta madre sia munita della firma del venditore, il bollo da L. 0.50 dev'essere apposto sulla bolletta madre, che rimane al compratore, quanto sulla bolletta figlia, consegnata al venditore. Se il venditore dei bozzoli, sia iscritto nei ruoli dell'imposta di ricchezza mobile per l'industria dell'allevamento bozzoli, la vendita è soggetta alla tassa di scambio. Quando vengano rilasciate quietanze del pagamento, è dovuta l'ordinaria tassa di quietanza. — Nel caso che il pagamento venga effettuato dalla banca per conto dell'acquirente, il documento che autorizza il venditore alla riscossione è soggetto al bollo previsto per

bolli cambiali a meno che non venga esposto un assegno bancario (chèque) o un assegno circolare.

RIPOSO SETTIMANALE E LAVORO NOTTURNO. — Per la dispensa dalle prescrizioni sul riposo settimanale e sul lavoro notturno durante l'ammasso, la carnita o l'esenzione dei bozzoli, occorrendo alla R. Prefettura, come negli anni scorsi.

PIANTE d'ogni genere GASPARI - Udine

Stitichezza Indigestioni Eccesso di Bile Emorroidi

Congestione di Fegato radicalmente soppressa

BILAX

Pilule a 50 Pilule L. 1.50 Doppia C. (Compilazione)

GRANDI STABILIMENTI LIOLE

OROLOGIO - FOSSILINI

SORGENTE MONTIBONE 17 Cent. 15 Maggio - 30 Settembre

Celli Cure di PANI e NAGU

Medicina - Elettrolisi - Elettrolisi

Consigli - PIST - CESA - BIANCHI - DELITALA - DONATI - FRUGONI - MURRI - VIOLA - P. VITALI

Dott. E. PESERICO

Telefono 77 - 49 di Padova

CASA DI CURA

del dott. A. CAVAZZANI

Per Chirurgia - Ginecologia - Ostetricia

Ambulatorio - dalle 11 alle 15 tutti i giorni

UDINE - Via Treppo N. 12 - UDINE

E. FRETTE & C. - MONZA

Biancherie "Occasione,"

a prezzi di tutta convenienza

Opuscolo speciale gratis a richiesta

MOBILI A PREZZI RIBASSATI

VENUTA ANCHE

A RATE

G. FILIPPONI

UDINE - Via Poscolle 67 - UDINE

Soc. An. Giuseppe Maffioli

Stabilimento - UDINE - Negozio

Piazza Umberto I. - Telefono 1.59 Via Poscolle - Palaz. Agraria - tel. 226

Forti Ribassi

PREZZI per casse complete PAGAMENTO ALLA CONSEGNA

Vetri per finestre

1.ª Categoria . . . al mq. 7.25

2.ª " . . . " 7.90

3.ª " . . . " 9.35

misure correnti . al foglio L. 4.25

Vetri Rigati . . . al mq. 21.50

" Retinati

fino a cm. 60 . . . al mq. 26.50

oltre " . . . " L. 32.50

" Stampati

bianchi . . . al mq. 22. --

colorati . . . " L. 24.20

" Cattedrali

bianchi . . . al mq. 23. --

colorati . . . " L. 25.30

Consegna a domicilio a mezzo ns. Camions

CRONACA PROVINCIALE

MOGGIO UDINESE

Nella solita sala delle riunioni, ieri sera, alle ore 20, è stata convocata la locale Sezione del Fascio.

Presiedeva l'egregio ten. colonnello cav. Alcide Tuzi, Commissario, ed erano presenti una cinquantina di fascisti, mentre altri scusarono la loro assenza per ragioni di lavoro o per momentaneo trasferimento ed emigrazione.

Il Commissario informa gli intervenuti dell'incarico ricevuto dalla Federazione Provinciale di reggere il Fascio di Moggi e pur sapendo il delicato compito che deve assolvere si dichiara ben lieto di portare tutto il suo contributo alla maggiore sua buona volontà allo scopo di riorganizzare il forte nucleo moggese.

Rammenta ai fascisti i principali obblighi di correttezza, di cameratismo e di lealtà, ma soprattutto, a assegnamento sicuro sull'obbedienza assoluta d'ognuno, poiché solo con l'obbedienza degnamente si serve la causa fascista e si onora il Duce.

Assicura infine che la sua modesta opera di Commissario del Fascio sarà sorretta dalla buona volontà e dalla disciplina dei fascisti moggesi, è convinto di poter ottenere che i fascisti tutti di questa Sezione abbiano nuovamente e gagliardamente la serenità e compattezza intorno al loro gagliardetto, in forza di una unione di animi e di cuori, votati solo al benessere della Grande nostra Patria.

CORDOVADO

Corsa Ciclistica

"La Coppa Cordovado"

Domenica 20 maggio, indetta dal locale Comitato dell'O. N. B. ed a cura del Club Ciclistico Stefannuti di Savorgnano, si correrà la "Coppa Cordovado", gara libera a tutti i corridori in possesso di licenza di V. Categoria dell'Unione Velocipedistica Italiana.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Cordovado - Bagnarola - S. Vito - Bagnarola - Pordenone - Cordenons - S. Vito - S. Foca - Ponte di Giulio - Moggio - Panna - Cavasso - Segual - Spilimbergo - Valvasone - S. Vito - Cordovado. Km. 100.

Le iscrizioni accompagnate dalla tassa di L. 5 si ricevono presso i signori Pina Vincenzi, Segretario O. N. B. Cordovado e presso il Club Ciclistico Stefannuti di Savorgnano, restando aperte fino alle ore 12 del giorno 20. Il ritrovo dei corridori è fissato per le ore 12,30 presso la Sede del Fascio in Cordovado. La partenza avrà luogo alle ore 13 precise. Vige il regolamento dell'Unione Velocipedistica Italiana. La gara sarà dotata di ricchi e numerosi premi in medaglie ed oggetti di valore, alla squadra meglio classificata fra i primi cinque arrivati sarà assegnata, definitivamente, la "Coppa Cordovado". E' fin d'ora assicurato l'intervento di numerosi corridori della zona e delle province limitrofe.

CORBOLO

La consegna di due medaglie d'oro per benemerite scolastiche

Domenica, domenica, alle 9,45 precise, nella Sala del Teatro Benini si svolgerà la cerimonia della distribuzione delle medaglie d'oro alla signora Anna Fabris e ai parenti della defunta signora Italia Miotto, loro assegnate dal Ministero.

Interverranno il Provveditore degli studi di Venezia, autorità, rappresentanze scolastiche e cittadini.

Siano informati che la "Bella e la Piccola" italiana canteranno gli inni della Patria. Dopo la cerimonia avrà luogo un aperitivo nell'albergo alla Stazione.

TARVISIO

Gesto brigantesco

(17) — Uno sconosciuto, dall'accento straniero, è entrato nella villa del signor Isidoro Hach, posta in Tarvisio sobborgo e incontratosi nella signora che si trovava in casa, le domanda l'elemosina di qualche soldo. Rievato l'ebbero, improvvisamente quel farabutto tenta colpire la donna con un coltello; e poiché non gli riusciva, trasse di tasca una rivoltella. La signora Hach, a tal vista, fuggiva. Lo sconosciuto le ha sparato dietro alcuni colpi, fortunatamente andati a vuoto. Rimasto solo, il farabutto rubò un anello d'oro e 80 lire di un cassetto e si dileguò. Un particolare: lo sconosciuto portava una lunta barba che si ha ragione di ritenere finta.

Scontro fra bicicletta ed automobile. (18) — Certo Antonio Filippi, abitante in contrada Zulacco, sessantenne, mentre sul calar della sera usciva in bicicletta da un suo campo per sbarsare sulla strada per Villotta, non si avvide (causa un carro che passava in quel momento) del sopraggiungere di una automobile guidata dal signor Paolo Gaiotti, commerciante di Pordenone e che proveniva a velocità normale da Villotta. Il sig. Gaiotti, sterzò bruscamente: ma lo scontro fu inevitabile e il Filippi giacque a terra ferito piuttosto gravemente agli arti ed alla testa. Lo stesso signor Gaiotti si affrettò ad accompagnare il disgraziato all'ambulatorio comunale dove l'ufficiale sanitario gli apprestò le prime cure, riservandosi la prognosi.

CERVIGNANO

Una recita della Filodrammatica del Dopolavoro. Ferr. id. Gorizia

Domenica sera, sarà ospite graditissima di questa Associaz. «Pietro Zorutti», la Compagnia Filodrammatica del Dopolavoro Ferroviario di Gorizia, la quale sulle tavole del simpatico Teatro dell'associazione stessa, rappresenterà la bella commedia di Dario Niccodemi: «La volgarità».

L'attesa per questa serata è vivissima. Lo spettacolo avrà inizio alle ore 21 precise.

CIVIDALE

La gita dei Combattenti

Il Comitato organizzatore della gita fra combattenti, da farsi domenica 26 c. n. per visitare i vecchi campi di battaglia, invita quanti desiderano di partecipare ad iscriversi, con cortese sollecitudine.

Cine Corte

Questa sera sabato e domenica domenica al Cine Teatro Corte si svolgeranno interessanti programmi cinematografici.

Il dott. Mulloni

nelle Federazioni Fasciste

Il comunicato odierno della Federazione Provinciale Fascista informa sulla costituzione di Direttorio. Troviamo incluso anche il nome del nostro Podestà dott. Giuseppe Mulloni; inclusione che ha suscitato non poco entusiasmo fra la cittadinanza perché dimostra in qualche considerazione l'entusiasmo delle alte Gerarchie fasciste. L'uomo che con tanto e competenza dirige le sorti del Comune con soddisfazione della cittadinanza tutta.

Non è il momento di rilevare l'ardua opera svolta dal dott. Mulloni nei pochi mesi in cui si trova a capo del Comune e in qualità di Segretario Politico; lo faremo in altro momento per dimostrare con i fatti le non comuni sue doti; oggi dobbiamo però compiacerci con lui e salutare con il nostro entusiasmo la nuova e alta carica conferitagli che ripetiamo è stata accolta generalmente con vivo compiacimento.

Per la Cassa Scolastica

A favore della Cassa Scolastica di questo A. Liceo-Ginnasio «Paolo Diacono» sono state elargite dai seguenti:

Orazio Fabris L. 5, prof. Rosario Avanzato 20, Luigi Fabris 20, Gius. Cozzarolo 10, Direzione S. A. Estratti Tancini 30, Pietro Bernardis di Pordenone 30, Ettore Perocco di Oderzo 25, Piero Savoniti di Buia 100, Guido Gervasi Chimico farmacia Pozzuolo del Friuli 10, Miani Luciano 10, l'istituto del liceo 30, ing. Vittorio Moro 25, Estermaria Trantini-Costantini di Corno di Rosazzo 30, cav. Ruggero Morgante 30, cav. dottor Antonio Sartog 20, ing. Alvisi Pietro 20, Cernetti Giuliana alunna l'istituto ginn. 10, Pasini Ilmari id. id. 10, Pesante Carlo id. id. id. 10, Eugenio Pinter 15.

MONTENARS

Onorificenze militari

Al sottosegretario ex combattenti è pervenuta in questi giorni la Croce al Merito di guerra concessa dal Superiore Ministero quale segno di distinzione per il deggio servizio prestato in combattimento: Serg. Fran. cello Lodovico di Antonio; Cap. magg. De Vit Giovanni di Antonio; Cap. magg. Cragolini Giovanni di Giovanni. Ai valorosi combattenti presentiamo le nostre congratulazioni.

OSPEDALETTO D'UDINE

Sagra Tradizionale delle Pentecoste

Domenica 19 e lunedì 20 maggio si svolgerà qui la tradizionale Sagra annuale delle Pentecoste. Ecco il programma: Ore 5,30. S. Comunione solenne di tutte le istituzioni Parrocchiali - 8,30. S. Messa letta - 10,30. Solenne S. Messa Parrocchiale; Panegirico - 14. Vespri solenni - 15,30. Splendida rappresentazione cinematografica: «Il Martirio d'Italia» - 20. grande rappresentazione teatrale - 20. dramma: «Nella vita», cui seguirà la farisa novissima friulana: «Dottor Spaventa» che manderà il pubblico in visibilio. La festa sempre cara a tutti sarà alleggerita dalla distinta banda locale. Fervono i preparativi. Si prevede un successo grandioso. Tutti a Ospedale, incanto, sorriso di natura.

SAN DANIELE

Come procede il Torneo di scacchi

(17) Il torneo di scacchi organizzato da un numeroso gruppo di appassionati locali sta quasi per volgere alla fine. Non ha però, per nulla perduto di interesse perché d'ora in avanti si dovranno disputare le partite più importanti, quelle cioè che dovranno servire alla classifica finale con proclamazione del vincitore del Torneo e dei piazzati, per i quali sono in gioco dei premi vistosissimi.

Parce che neanche gli ultimi in classifica avranno di che lagnarsi perché sono già stati scelti dei premi consolatorie. Gli verranno appunto assegnati ad essi. Ed ecco la previsione dei singoli partecipanti alla gara, come risulta dall'ipotesi tabella, alle ore 12 di oggi: Pavoni maestro Giovanni; Partite giocate N. 15; vinto 14, perdute una; Quenni Attilio; partite N. 16; vinto 12, patte 1, perdute 3; Cruciani Umberto; partite N. 17; vinto N. 11, patte 1, perdute 5; Zanussi dott. Luigi; partite N. 13; vinto 9, perdute 4; Zaghis rag. Alfio; partite N. 15; vinto 8, patte 1, perdute 6; Virgulin dott. didatt. Luigi; partite N. 10; vinto 6, patte 2, perdute 2; Fedrigo Perissutti avv. Luigi; partite N. 11; vinto 6, patte 1, perdute 4; Popolin Tomaso; partite N. 13; vinto 6, perdute 7; Aquini Giovanni; partite N. 10; vinto 5, perdute 5; Farroni dott. cav. Bruno; partite 16; vinto 5, perdute 11; Buttazzoni Maurizio; partite 10; vinto 4, patte 1, perdute 5; Prissuci segg. comun. ital. parte 11; vinto 4, perdute 7; Tabacco rag. Erasmo; partite 71 vinto 3, perdute 4; Cruciani rag. dott. Guglielmo; partite 8; vinto 3, patte 1, perdute 4; Milillo avv. Domenico; partite 12; vinto 3, patte 1, perdute 8; Asquini dott. Gerardo; partite 3; vinto 2, perdute 1; Vidoni rag. Giorgio; partite 14; vinto una, patte 3, perdute 10; Peressoni dott. Emilio; partite 15, perdute 15.

Cinema Teatro Corradini

Sabato e domenica al Cine Teatro Corradini si proietterà «La fine di Montecarlo» magnifico film girato per l'interpretazione di Francesca Bertini. Precederà un bellissimo film dell'Istituto Nazionale «Luca».

Lunedì

ne «La Patria del Friuli» uscirà il 24.º appello dell'«Adria». Ritagliato, conservato. Chi invierà l'intera serie alla Fabbrica Polittica, Cassella postale 277, Trieste, riceverà un premio.

DAL FRIULI CENTRALE

GEMONA

Per la strada militare di Monte Ercole

Venne riscontrato che nel primo tratto della strada militare che dall'abitato di Ospedaletto (Molino) conduce al forte di Monte Ercole sono stati abusivamente depositati materiali di rifiuto da estranei o da abitanti vicini, producendo un notevole ingombro al transito. Il veramente da depurare una simile sconnessione, se si pensa che a qualche centinaio di metri distanza esiste un deposito per rifiuti. Ad ogni buon conto il nostro Podestà sig. Giuseppe Stroili, perché simile inconveniente non abbia a ripetersi, ha emanato diffida a tutti i proprietari di fondi latitanti alla strada, ritenendoli responsabili, d'ora innanzi di qualsiasi eventuale ingombro al transito per il tratto stradale fronteggiante i terreni di loro proprietà.

Gli ultimi Corsi Premilitari della 55.ª Legione

La Direzione dei Corsi Premilitari della 55.ª Legione comunica che domani, domenica 19, si svolgeranno gli esami dei Corsi Premilitari di Buia, Colloredo di Montebelluno, Meduno, Arta già rimandati per cause di forza maggiore. Detti esami avranno svolgimento con le seguenti modalità ed orario:

A Buia alle 13 gli esami dei Corsi di Buia e di Colloredo di M. A. per gli esami di idoneità al 1. Corso. La Commissione sarà composta dai sigg. Maggiore Mandò cav. Arrigo cap. Zanier Tarcisio del Distaccamento II. Fanteria di Gemona e Distaccamento Fanti Umberto del Comando della 55.ª Legione Alpina.

A Tolmezzo alle 10 ant. l'esame per i premilitari del I. Corso di Arta con la commissione composta dai signori: maggiore Cobelli cav. Bartolo, cap. Carlis Carlo del Presidio Militare di Tolmezzo e il capo manipolo Fracchini Vincio della 55.ª Legione Alpina.

A Spilimbergo alle 10 ant. per gli esami di idoneità al I. Corso per il Corso premilitare di Meduno, con la commissione composta dai signori: Maggiore Rossi cav. Giuseppe, cap. Mastropietro Pietro e centurione Zammer cav. prof. Pietro della 55.ª Legione Alpina.

Altra Cronaca Cittadina

Istituto Magistrale Arcivescovile Festa Intima

Le alunne dell'Istituto Magistrale Arcivescovile vollero ieri con una festa semplice e gentile attestare la riconoscenza e lo affetto al loro Direttore Mons. Pasquale Margherit, nell'occasione del suo giorno onomastico, ed affidarono l'espressione dei loro sentimenti a poesie recitate con garbo e canti eseguiti con finezza sotto la direzione della signora Mariotti.

Ma una caratteristica particolare assunse in quest'anno la festa del Direttore, perché le alunne vollero che fosse soprattutto indirizzata a celebrare il grande avvenimento che commosse e commuove ancora il mondo intero; e con indovinato pensiero, in omaggio al Direttore, offrirono alla loro amata scuola una magnifica bandiera pontificia, che possa sventolare vicino alla bandiera tricolore.

Il prof. Margherit, ringraziando commosso della spontanea e sincera manifestazione, colse l'occasione per rilevare l'alta importanza che assume agli occhi di tutti gli italiani, il ripristino della bandiera pontificia considerata per lunghi anni, come insegna nemica.

Proprio in questi giorni (egli disse) con gioia abbiamo sentito esultare al Parlamento, per bocca del Duce, l'opera gloriosa degli ultimi Pontefici, da Pio IX all'attuale, che gloriosamente regnante Pio XI, ai quali a storia ha fatto giustizia rivelando di quanto amore abbiano circondato non solo la Chiesa, ma anche l'Italia. Ma è pur bello (continuò) veder sventolare il vessillo pontificio in una scuola cattolica propria in questi giorni in cui il Sommo Pontefice, ancora una volta, ha ricordato i diritti e le benemerite della Chiesa nell'istruzione e nell'educazione della gioventù.

Il canto dell'inno dell'Istituto coronò la bella festa che ha lasciato così caro ricordo tra le alunne.

LA RISPOSTA DEL S. PADRE ALL'ARCIVESCOVO

Al telegramma mandato da S. E. Mons. Arcivescovo a S. E. il Papa nel faustissimo giorno del suo onomastico a nome del Clero e del popolo udinese, è pervenuta la seguente risposta:

S. E. Mons. Nogarà - Udine. - Santo Padre gradito l'innanzi onnagio auguri fraternamente ringrazia e benedice. - Card. Gasparri.

SANTO CRESCIMENTO

Domenica, 19 maggio, solennità delle Pentecoste, S. E. mons. Arcivescovo amministrerà la S. Cresima nelle seguenti parrocchie urbane: S. Nicolò ore 8,30 - S. V. del Carmine ore 9,45 - S. V. delle Grazie ore 15,15 - S. Cuore ore 16.

SOLENNITÀ RELIGIOSE IN GERVASUTTA

Nella chiesa dell'88.º Crocefisso in Gervasutta, il 24 maggio per la prima volta sarà celebrata con pompa la solennità di Maria Annunziata. Al mattino SS. Messe alle ore 6, 7, 8 e 9; alle ore 10,15 messa solenne e Panegirico tenuto dal Rev. mons. Vicario Generale. Presterà servizio la cantoria della nostra Metropolitana.

OSOPPO

La gara federale di tiro a segno 1929 ad Osoppo

Possiamo annunciare che la gara Federale di Tiro a Segno 1929 sarà svolta in Osoppo. Intanto, merco l'interessamento veramente lodevole e cortese del colonnello cav. Attilio Mombellaro e con la ferma garanzia del simpatico presidente della Società Comunale di Tiro a Segno I. Osoppo Menti di Tonia. Tra giorni si inizieranno i lavori di ampliamento del nostro poligono.

Assemblea dei combattenti

Domenica 15 corr. con l'intervento del Presidente della Federazione Provinciale prof. Catalani, si terrà l'assemblea generale dei soci della Sezione Combattenti di Osoppo.

Conferenza Botre

L'egregio e infaticabile dott. Urbani Bartrè direttore della Cattedra Ambulante di Agricoltura di Gemona-Tarcento, mercoledì 15 corr. ha tenuto una conferenza ai militari del Presidio sulla vite e il funzionamento delle piante. Il dott. Botre, che nelle sue conferenze è semplice e praticissimo, parlò ancora in seguito ai militari su temi agricoli.

Nella Sezione Mutilati

Al Presidente della Sezione Mutilati ed Invalidi di guerra sig. Biagio Del Rosso è pervenuto un ringraziamento da parte del Capo del Governo per il tramite di S. E. il R. Prefetto gr. uff. Motta per il telegramma inviato dall'assemblea dei soci tenuto nello scorso aprile con l'intervento del Commissario provinciale dott. Margarita.

ATEGNA

Croci al merito di guerra

Di questi giorni è pervenuta la Croce al Merito di guerra a premio del lodevole servizio prestato in difesa della Patria, ai seguenti concittadini: Chiandoni Pio, attualmente Presidente del Consorzio Esercenti il Dazio Consumo; Pontelli Galliano, attuale Socio della locale Pomperia; Luzzi Gio. Battista, ferroviere; De Monte Olimo (la decorazione venne consegnata ai famigliari essendo il De Monte di recente venuto a mancare ai vivi in seguito a grave malattia contratta sul lavoro in Francia); Ennacora Giacomo di Tobia; cap. Fabris Pacora; Gubian Antonio di Spiridione; cap. Liva Arturo di Spiridione.

CONVEGNO PER LE OPERE PONTIFICIE A OVABO

Il Segretario Missionario Diocesano comunica che domenica 26 corr. avrà luogo ad Ovabo un convegno per le zelatrici delle Opere Pontificie della fiorana di Cornigliano e paesi vicini. Ecco il programma: Ore 8,30. S. Messa; 9.15. adunanza; 10. S. Messa solenne; 11.25. adunanza; 12.30. pranzo; 13. Conferenza con prolezione sull'Opera della S. Infanzia; 15. funzione di chiusura.

CROCI AL MERITO DI GUERRA

Con recenti determinazioni, sono state concesse croci al merito di guerra ai signori: Candelotto Amadio di Antonio e nipote nel Reggimento di Cavalleria e Piemonte Reale; Comelli Alfredo di G. B. caporale nella 33.ª Sezione Aerostieri Autocampale; Bellina G. B. di Valentino, Carabiniere della Legione Aut. Trentino; Asti Lodovico di Vittorio, soldato del 2. Fanteria; Cantoni Pietro di Pietro, soldato nel 3. Bersaglieri; Cerutti G. B., soldato nel 3. Genio Telegrafisti; Campana Elio di Edoardo, soldato del 2. Fanteria; Calcestrera Giovanni di Luigi, caporale del 57. Fanteria; Boga Pietro Agostino, caporale del 182. Fanteria; Blasoni Luigi di Pietro, soldato del 54. Fanteria; Bizzarro Alessandro di Pietro, sergente del 2. Fanteria; Baldan Giuseppe di Federico, sergente maggiore del 37. Fanteria.

AVVISI ECONOMICI

OFFERTE D'IMPIEGO

TRADUZIONI

IMPIEGATO privato, assume la traduzione di lettere commerciali ecc. dall'italiano al tedesco e viceversa a modiche condizioni. Rivolgere Cassella 50, Unione Pubblicità, Udine.

DOMANDE D'IMPIEGO

STENODATTILOGRAFA tedesca pratica lavori ufficio cerca; da importante ditta Udine. Scrivere Cassella 53 Unione Pubblicità, Udine.

CHERCA signor viaggiatore e piazzista in prodotti per vendita a provvigione. P. sta Napoli primissima marca. Scrivere Cassella 54 Unione Pubblicità, Udine.

OCCASIONE

OCCASIONE vendesi camion portata 20 quintali pronta efficienza bollato, rivolgersi pastificio Pella Meretio di Tomba.

BICICLETTA Cellina e Bagnoli liquidanti a prezzi bassissimi. Dal Cont. Butti e C. Via Carducci Udine.

AUTOMOBILI vendo Citroen Cabriolet H 5 ottimismo stato. Via Treppo 19, Udine.

OCCASIONE vendesi mobilio vario ottimo stato. Rivolgere Cassella 51 Unione Pubblicità, Udine.

VENDESI macchina caffè S. Marco 15 litri perfetto funzionamento. Da Re. Piazza Cavallotti, Sacile.

AFFARE vendesi, affittasi; avvia. completa centrale moderna tipografia, ottime condizioni; pagamento, cauzione fornita partenza. Scrivere Cassella 56 Unione Pubblicità, Udine.

Mercati di Udine

Cereali — frumento a 130, granoturco giallo da 101 a 120, granoturco bianco da 100 a 124, cinquantino a 112, segala a 96, avena a 110, orzo da pilare a 100.

Foraggi — fieno dell'alta I. qualità da 47 a 54, II. qualità da 42 a 46, erba spagna da 50 a 55, paglia da 21 a 22.

Combustibili — legna da fuoco forte tagliata da 12 a 13, legna in sorte da 9 a 10, fascine in sorte da 9 a 10, in stanghe in sorte da 10 a 11, faggio preparato per stufe a 15, carbone di legna 52.

Frutta e verdura — mele da 150 a 300, fichi secchi da 150 a 200, aranci da 150 a 200, limoni da 7 a 15 l'uno, piselli da 100 a 120, cavoli da 50 a 80, patate da 80 a 100, cipolle da 80 a 120, insalata da 30 a 40, asparagi da 250 a 300, spinaci da 20 a 40, radicchio da 30 a 50.

Polleria — galline a peso vivo da 8 a 8,50, a peso morto da 10 a 10,50, polli a 10,50 a 12, tacchini a peso vivo da 7 a 7,50, a peso morto da 9 a 9,50, anatre a peso vivo da 6 a 6,50, a peso morto da 7,50 a 8, conigli a peso vivo da 3,50 a 4, a peso morto da 6 a 6,50.

Bovine — buoi peso vivo da 360 a 400, a peso morto da 720 a 800, vacche a peso vivo da 260 a 330, a peso morto da 580 a 700, vitelli nostrani a peso vivo da 500 a 550, a peso morto da 580 a 620, vitelli cernici a peso morto da 500 a 600, ovini a peso morto da 480 a 500, suini a peso morto da 610 a 650.

MALATTIE della pelle

E VENEREE

Dott. A. SCROSOPPI

già assistente Divis. Dermosifilopatia di Venezia, allievo della Clinica di Vienna e Parigi.

UDINE - Via Foscollo, 22 - UDINE

(dalle 10-12 e dalle 15-18)

Stanze d'aspetto separate

Orario Ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: O. 4,40 — D. 7,40 — A. 9,40 — D. 12,17 — A. 16,01 — S. 17,40 (per Montebelluno) — DD. 18,40 — A. 20,20.

Arrivi: O. 7,40 (da Montebelluno) — D. 9,20 — A. 11,30 — A. 15,35 — D. 17,55 — A. 20 — D. 21,35 — O. 23,45.

Linea Udine - Venetia

Partenze: D. 3,50 (1) — A. 5,15 — D. 7 — A. 8,50 — D. 10,50 — M. 12,45 (per Pordenone) — D. 16 — A. 18,05 — DD. 20,10.

(1) Si effettua dal 16 maggio al 16 ott. Arrivi: D. 2,10 (1) — A. 4,15 — M. 7,25 (da Pordenone) — DD. 9,27 — A. 9,50 — D. 11,52 — A. 15,50 — D. 18,25 — M. 21,30 (da Conegliano) — D. 22,50. (2) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: D. 2,20 (2) — A. 4,45 — M. 6,20 (per la Carnia) — DD. 9,42 — A. 13,10 — A. 16,10 — D. 18,35 — O. 20,35 (3) per la Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 16 ott. (3) Si effettua dal 1 giugno al 31 ottobre. Arrivi: D. 3,35 (2) — A. 8,15 — D. 10,35 — O. 15,45 — A. 19,20 — DD. 21,35 — O. 23,20 (3) dalla Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.

(3) Si effettua dal 1 giugno al 31 ottobre.

Linea Udine - S. Giorgio Nogaro - Gorizia

Partenze: M. 4,40 (4) per Grado — M. 5,35 — A. 7,45 (per Grado) — M. 12,25 — A. 16,02 — M. 19 — A. 20,15 (5) per Grado.

(4) Si effettua dal 16 maggio al 10 ottobre. (5) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre. Arrivi: M. 6,50 — A. 8,45 (da Grado) — M. 12,56 — A. 15,48 — O. 18 (da Grado) — M. 22,10 — M. 0,48 (4) da Grado.

(4) Si effettua dal 16 maggio al 16 ottobre.

Dir. resp. DOMENICO DEL BIANCO

Tipogr. Dom. Del Bianco e Figlio - Udine

Irrobustite i vostri bambini e venite a riposarvi nel più puro clima marino.

LIDO di VENEZIA

LA PIÙ BELLA SPIAGGIA DEL MONDO

IL SOGGIORNO PIÙ CONVENIENTE E PREFERITO

Alberghi e pensioni di tutte le categorie

oltre 2000 LETTI — Bagno al Mare — Servizio Misto — Stazioni S. Maria — Lido

Prezzi di PENSIONE COMPLETA (Maggio-Giugno da L. 25 a 50. Luglio-Agosto-Settembre da L. 35 a 60)

Per informazioni e prospetti scrivere:

Consorzio Alberghi Pensioni Lido - Via Assolona 2 - Lido di Venezia

Alla Stazione chiedete dei Conduttori del Consorzio Alberghi Lido.

BANCA DEL FRIULI

SOCIETÀ ANONIMA